

Retrato FFMS | Pordata

Menos emissões e mais renováveis num país que ainda depende do carro

Portugal está entre os países da União Europeia com menos emissões de gases com efeito de estufa por habitante e acima da média europeia no consumo e produção de energias renováveis. No entanto, é também um país que continua altamente dependente do automóvel e dos combustíveis petrolíferos e em que o transporte coletivo perdeu relevância, ao longo das últimas décadas. No Dia Mundial do Ambiente, que se assinala a 5 de junho, a **Fundação Francisco Manuel dos Santos**, através da **Pordata**, sistematiza dados que permitem fazer um retrato ambiental de Portugal e da União Europeia.

Portugal no topo da UE com menos emissões de gases com efeito de estufa

- **Portugal é o 3.º país da União Europeia com menos emissões de gases com efeito de estufa (GEE) per capita**, o equivalente a 4,8 toneladas de CO₂ por habitante, só superado pela Suécia (4,5 toneladas) e por Malta (3,8 toneladas).
- **Entre 1990 e 2024, todos os países da UE reduziram as emissões de GEE por habitante**. Portugal foi o 3.º país que menos reduziu. Estónia, Luxemburgo e Dinamarca registaram as maiores reduções.
- O Luxemburgo continua a liderar nas emissões per capita com 11,1 toneladas de CO₂, por habitante.

Transportes anulam parte dos ganhos ambientais em Portugal

- **O setor dos transportes é o principal responsável pela emissão de gases com efeito de estufa, em Portugal**. Em 2024, 34,4% das emissões tiveram origem neste setor, o 4.º valor mais elevado da UE, 9 pontos percentuais acima da média europeia e atrás, apenas, do Luxemburgo (52%), Eslovénia (36%) e Lituânia (34%).

- **Cerca de 20% das emissões nacionais estão associadas à combustão de gasolina e gasóleo do parque automóvel português.**

Portugal triplica parque automóvel e regista mais de 6 milhões de carros

- Em 2024, Portugal tinha **6.135.517 veículos ligeiros de passageiros registados**, o equivalente a 574 automóveis por cada 1000 habitantes, ou **cerca de um carro para cada duas pessoas**. Em 1990, o rácio era de 185,2 carros por mil habitantes, cerca de um carro por cada cinco pessoas.
- **Entre 1990 e 2024, 11 países, incluindo Portugal, mais do que triplicaram o parque automóvel.** A Roménia foi o país que registou a maior subida, com o número de carros a aumentar 8 vezes.
- O país com mais carros registados face à população é Itália (701 por 1000 residentes), seguida por Luxemburgo e Finlândia (ambos com cerca de 2 carros para cada 3 pessoas), segundo dados de 2024. O país com o menor rácio é a Letónia (422 carros por mil residentes).
- **Em 2024, venderam-se em Portugal mais de 40 mil novos carros elétricos, o equivalente a 20% do total de novas matrículas**, acima da média europeia de 13,5% e mais do dobro dos que foram vendidos em 2022. A Dinamarca aparece no topo, com mais de metade dos carros novos a usarem exclusivamente energia elétrica. No polo oposto está a Croácia onde a opção pelos carros elétricos não chega aos 2%.

Automóveis dominam mobilidade e transportes coletivos perdem peso

- **De 1990 a 2023, o uso de transportes públicos, em Portugal, diminuiu de 29% para 12% e a utilização do carro aumentou de 72% para 88%.**
- Entre os 17 países com dados disponíveis desde 1990, **Portugal passou do 5.º país onde menos se viajava de carro para o topo da tabela dos que mais utilizam este meio de transporte.** Passou também do 4.º país com maior uso do comboio para o 4.º com menor utilização, **registando uma redução da extensão da**

linha férrea de 3.126 km (1990) para 2.526 km (2024). Em autocarros e similares, passou de 5.º país com maior uso para 4.º com menor utilização.

- **Em Portugal**, segundo os dados mais recentes (2023), **88,2% dos quilómetros percorridos por passageiros são feitos de carro, o 3.º valor mais elevado da UE**, apenas atrás da Lituânia (92,1%) e da Bulgária (88,8%). **Os quilómetros percorridos por quem viaja de autocarro representam apenas 7,5%**, um valor inferior ao da UE (8,5%). **No caso do comboio, foram apenas 4,2%**, também abaixo dos 8,4% da média europeia.
- Os países onde mais se viaja de autocarro são Malta (17,9%), Irlanda (17,6%) e Chipre (16,5%) e aqueles onde mais se viaja de comboio são Áustria (13,6%), Países Baixos (12,0%) e França (11,1%).

Portugal acima da média europeia no consumo de petróleo e de renováveis

Em Portugal, segundo dados de 2024, **o consumo final de energia** (por famílias, indústria e transportes) **tem como principais fontes os produtos petrolíferos (42,9%), a eletricidade (26,4%), as renováveis (19,5%) e o gás natural (10,2%):**

- **Portugal é o 9.º país com maior peso de petróleo bruto e produtos petrolíferos no consumo de energia, acima da média europeia de 37,3%**. O setor dos transportes absorve 80% deste consumo, em Portugal, e 78% na média europeia.
- **No consumo de energias renováveis, Portugal está em 6.º lugar na UE e acima da média europeia de 12,3%**. Ao contrário do padrão europeu, em que as famílias são as principais consumidoras de renováveis (48,2%), em Portugal, o consumo é liderado pela indústria (37,33%), com as famílias em segundo lugar (33,7%).
- **O consumo de gás natural coloca Portugal em 19.º lugar na UE, com quase metade da média europeia de 19,8%**. A indústria portuguesa absorve a grande maioria deste recurso (68,9%), enquanto na UE27 o consumo está dividido entre a indústria (39,4%) e as famílias (39,2%).

- **O recurso a combustíveis sólidos é praticamente inexistente em Portugal, representando apenas 0,04% do consumo total** (1,4% na UE) e estando 100% concentrado no setor industrial.

Famílias portuguesas pesam menos no consumo de energia do que a média europeia

- **Em Portugal, 37% da energia é consumida pelos transportes** (32% na UE27), **27% pela indústria** (25% na UE) e **18% pelas famílias** (26% na UE).
- **As famílias portuguesas dependem sobretudo da eletricidade da rede** (43,2%) **e de fontes renováveis** (36,7%), enquanto a média europeia assenta sobretudo no gás natural (29,7%) e na eletricidade (26,6%).

Mais de 95% da energia produzida em Portugal vem de fontes renováveis

- **Portugal está entre os 4 países da UE onde mais de 95% da energia produzida tem origem em fontes renováveis (97,8%)**. Em 17 países, em 2024, as renováveis representavam mais de metade da energia produzida. Na última década, a produção aumentou em 25 dos 27 países, à exceção da Eslovénia e da Roménia.
- **Metade da energia produzida pela UE** (272 milhões de TEP) **teve como origem fontes de energia renovável** (solar, eólica, hídrica, biomassa e geotérmica) **e um pouco mais de um quarto** (155 milhões de TEP) **foi gerada por fusão ou fissão nuclear**. A produção de petróleo e de gás natural teve pouco relevo na produção global europeia (3% e 5% e respetivamente).

Todos os dados aqui mencionados estão detalhados no anexo abaixo.

Para mais informações e contactos de media:

Manuel Louro | manuel.louro@kreab.com | 91 888 11 24

Anexo: Tabelas e Gráficos dos dados acima mencionados

Os 3 países que mais e menos emitem gases com efeito de estufa *per capita*

País	Emissões de gases com efeito de estufa <i>per capita</i> (toneladas de CO2 equivalente) - 2024
Luxemburgo	11,1
Irlanda	10
Polónia	9,3
Portugal	4,8
Suécia	4,5
Malta	3,8

Fonte: Eurostat | PORDATA; Link: [Emissões líquidas de gases com efeito de estufa *per capita*](#)

Os 3 países que mais e menos reduziram as emissões de gases com efeito de estufa (GEE) *per capita* (1990 – 2024)

País	GEE emitido (toneladas <i>per capita</i>)		Taxa de variação (%)
	1990	2024	
Estónia	25,7	7,5	-70,8
Luxemburgo	33,3	11,1	-66,7
Dinamarca	14	6,2	-55,7
Portugal	5,9	4,8	-18,6
Chipre	9,6	9,1	-5,2
Croácia	6,6	6,5	-1,5

Fonte: Eurostat | PORDATA; Link: [Emissões líquidas de gases com efeito de estufa *per capita*](#)

Peso nas emissões totais de gases com efeito de estufa dos principais setores onde há combustão de combustíveis (%) (2023)

País	Transportes	Produção pública de eletricidade e calor (subsetor das indústrias de energia)	Indústrias transformadoras e construção	Automóveis (subsetor dos transportes)
Luxemburgo	52,3%	2,5%	11,6%	28,4%
Eslovénia	36,2%	22,4%	10,2%	23,6%
Lituânia	34,4%	5,6%	6,1%	18,0%
Portugal	34,3%	8,4%	11,2%	19,3%
Malta	34,1%	35,6%	2,9%	19,2%
França	32,9%	7,0%	9,6%	17,4%
Espanha	32,5%	11,4%	12,9%	19,4%
Suécia	32,0%	11,1%	13,0%	18,7%
Letónia	31,4%	9,5%	6,5%	15,8%
Dinamarca	30,4%	12,3%	7,8%	14,9%
Croácia	29,8%	12,1%	9,6%	19,5%
Áustria	28,9%	6,6%	14,0%	18,4%
Itália	28,4%	14,0%	13,2%	16,8%
Hungria	25,7%	13,7%	7,5%	14,5%
Chipre	25,4%	36,0%	6,7%	17,3%
Bélgica	25,1%	11,1%	12,4%	12,9%
Grécia	24,4%	21,4%	6,0%	10,0%
Estónia	24,4%	34,1%	2,1%	13,5%
Finlândia	23,0%	20,1%	12,3%	21,7%
Bulgária	22,4%	32,6%	8,4%	14,0%
Alemanha	21,7%	25,2%	15,7%	13,3%
Irlanda	21,5%	13,6%	7,6%	9,9%
Eslováquia	21,4%	9,0%	15,7%	12,6%
Roménia	21,3%	12,2%	11,0%	11,1%
Polónia	19,6%	34,4%	7,6%	10,1%
Chéquia	19,5%	33,0%	9,9%	11,2%
Países Baixos	18,7%	18,6%	12,0%	10,3%
UE27	26%	19%	12%	15%

Fonte: Eurostat; Link: [Emissões de gases com efeito de estufa por setor emissor](#)

Os 3 países onde o setor da energia mais e menos contribui para as emissões de gases com efeito de estufa e peso dos restantes setores (%) (2023)

País	Energia (combustão de combustíveis)	Processos industriais e utilização de produtos	Agricultura	Gestão de resíduos
Luxemburgo	84,8%	5,3%	8,8%	1,0%
Alemanha	84,0%	7,0%	8,2%	0,8%
Polónia	83,2%	5,6%	9,8%	1,2%
Dinamarca	63,5%	4,0%	28,8%	3,2%
Lituânia	63,6%	11,5%	20,7%	4,0%
Irlanda	57,1%	5,2%	36,2%	1,5%
Portugal	66,3%	9,8%	13,1%	10,6%
Rank	22	12	11	1
UE27	76,1%	8,5%	11,8%	3,5%

Fonte: Eurostat; Link: [Emissões de gases com efeito de estufa por setor emissor](#)

Os 3 países com mais e menos automóveis ligeiros de passageiros registados por mil habitantes (2024)

País	Carros por mil habitantes
Itália	701,2
Luxemburgo	675,4
Finlândia	668,3
Hungria	445,8
Roménia	443,5
Letónia	422,3
Portugal	573,7
UE27	578,4

14.^a posição

Fonte: Eurostat | PORDATA; Link: [Número de veículos ligeiros de passageiros por mil habitantes](#)

Países onde mais do que triplicou o número de carros por mil residentes, entre 1990 e 2024

País	Carros por mil residentes		Rácio
	1990	2024	
Roménia	55,7	443,5	8,0
Polónia	138	627,8	4,5
Lituânia	133,3	598,9	4,5
Croácia	121,4	513,7	4,2
Estónia	153,6	633,7	4,1
Letónia	106,3	422,3	4,0
Grécia	170,2	579,3	3,4
Bulgária	151,1	483,9	3,2
Portugal	185,2	573,7	3,1
Eslováquia	166,1	502,1	3,0

Fonte: Eurostat | PORDATA; Link: [Número de veículos ligeiros de passageiros por mil habitantes](#)

Os 3 países onde se registaram mais e menos novos automóveis ligeiros de passageiros elétricos face ao total (2024)

País	Elétricos	Total	%
Dinamarca	89.058	173.461	51,3
Malta	2.893	7.683	37,7
Suécia	94.546	270.744	34,9
Polónia	16.564	554.248	3,0
Eslováquia	2.227	91.544	2,4
Croácia	882	47.806	1,8
Portugal	41.772	210.411	19,9
UE27	1.455.122	10.759.959	13,5

8.^a posição

Fonte: Eurostat; Link: [Novos veículos não emissores por tipo de energia](#); [Novos automóveis ligeiros de passageiros](#)

Os 3 países onde os quilómetros percorridos pelos passageiros em cada tipo de transporte mais e menos pesam na totalidade dos quilómetros percorridos por quem se deslocou nas estradas do país (2023)

Autocarros e similares	
País	Peso dos km percorridos pelos passageiros no total (%)
Malta	17,9
Irlanda	17,6
Chipre	16,5
Alemanha	6,5
França	5,2
Países Baixos	2,7
Portugal	7,5
UE27	8,5

Comboios	
País	Peso dos km percorridos pelos passageiros no total (%)
Áustria	13,6
Países Baixos	12,0
França	11,1
Estónia	2,3
Lituânia	1,0
Grécia	0,5
Portugal	4,2
UE27	8,4

Automóveis ligeiros de passageiros	
País	Peso dos km percorridos pelos passageiros no total (%)
Lituânia	92,1
Bulgária	88,8
Portugal	88,2
Eslováquia	78,3
Áustria	76,9
Hungria	75,5
UE27	83,1

Comboios, autocarros e similares	
País	Peso dos km percorridos pelos passageiros no total (%)
Hungria	24,5
Áustria	23,1
Eslováquia	21,7
Portugal	11,8
Bulgária	11,2
Lituânia	7,9
UE27	16,9

Fonte: Eurostat; Link: [Utilização dos meios de transporte rodoviário pelos passageiros \(em passageiros x quilómetros\)](#)

Extensão da rede ferroviária explorada (km)

Ano	Total	Eletrificada	Não eletrificada
1990	3126	458	2668
1997	3038	731	2307
1998	2794	873	1921
2011	2794	1630	1164
2012	2541	1630	911
2024	2526	1790	736

Fonte: INE | PORDATA; Link: [Extensão da rede ferroviária explorada](#)

Peso de cada tipo de produto energético no consumo final de energia (2024)

País	Combustíveis sólidos		
	Consumo (% do total)	Posição de Portugal	Principais setores consumidores
Polónia	8,6		
Chéquia	3,6		
Eslováquia	2,9		
Portugal	0,04	25.^a	Indústria (100%)
Estónia	0,02		
Malta	0,00		
UE27	1,4		Indústria (59,2%) e Famílias (35,2%)

País	Energias renováveis		
	Consumo (% do total)	Posição de Portugal	Principais setores consumidores
Letónia	28,5		
Finlândia	27,8		
Suécia	27,1		
Países Baixos	6,9		
Luxemburgo	6,5		
Irlanda	6,2		
Portugal	19,5	6.^a	Indústria (37,3%) e Famílias (33,7%)
UE27	12,3		Famílias (48,2%) e Indústria (22,5%)

País	Eletricidade		
	Consumo (% do total)	Posição de Portugal	Principais setores consumidores
Malta	40,9		
Suécia	33,4		
Finlândia	29,1		
Lituânia	16,5		
Roménia	15,8		
Letónia	15		
Portugal	26,4	8.^a	Indústria (33,6%); Serviços (33,1%); Famílias (29,2%)
UE27	23,4		Indústria (34,9%); Serviços (29,9%); Famílias (29,8%)

País	Gás natural		
	Consumo (% do total)	Posição de Portugal	Principais setores consumidores
Países Baixos	31,9		
Bélgica	28,2		
Itália	27,8		
Suécia	1,0		
Chipre	0,0		
Malta	0,0		
Portugal	10,2	19.^a	Indústria (68,9%)
UE27	19,8		Indústria (39,4%) e Famílias (39,2%)

País	Petróleo bruto e produtos petrolíferos		
	Consumo (% do total)	Posição de Portugal	Principais setores consumidores
Chipre	55,6		
Grécia	53,4		
Luxemburgo	53,3		
Eslováquia	30,0		
Suécia	23,1		
Finlândia	22,3		
Portugal	42,9	9.^a	Transportes (80,3%)
UE27	37,3		Transportes (78,3%)

Fonte: Eurostat; Link [Consumo de energia final por tipo de produto energético e setor consumidor](#)

Nota: De acordo com o Eurostat, no contexto do consumo final de energia, o termo “Electricity” quantifica a eletricidade da rede que chega às tomadas e equipamentos dos consumidores. O termo “Renewables and biofuels” quantifica o consumo direto de fontes renováveis (como lenha, painéis solares térmicos ou biogás) que é usado diretamente pelo consumidor sem ser convertido em eletricidade.

Os 3 países onde as famílias mais e menos contribuem para o consumo final de energia e principais fontes que utilizam (2024)

País	Peso no consumo de energia (%)	Posição de Portugal	Principais fontes
Dinamarca	32,7		
Estónia	32,4		
Hungria	32,1		
Portugal	17,9	25.^a	Eletricidade (43,2%); Renováveis e biocombustíveis (36,7%)
Espanha	17,4		
Luxemburgo	15,2		
UE27	26,1		Gás natural (29,7%); Eletricidade (26,6%)

Fonte: Eurostat; Link [Consumo de energia final por tipo de produto energético e setor consumidor](#)

Nota: De acordo com o Eurostat, no contexto do consumo final de energia, o termo “Electricity” quantifica a eletricidade da rede que chega às tomadas e equipamentos dos consumidores. O termo “Renewables and biofuels” quantifica o consumo direto de fontes renováveis (como lenha, painéis solares térmicos ou biogás) que é usado diretamente pelo consumidor sem ser convertido em eletricidade.

Os 3 países com maior e menor peso de renováveis na produção de energia

País	Peso das energias renováveis no total (%) - 2024
Malta	100
Letónia	99,4
Portugal	97,8
Polónia	27,6
Roménia	26,4
Chéquia	25,3

Fonte: Eurostat | PORDATA; Link [Contribuição das energias renováveis na produção primária de energia](#)